

Dokumenttype: Lokalaftale	Gælder for: GoCollective Rail A/S - cvr nr. 12245904	Ansvarlig:
Aftale nr: LPO 2024-07	Ikrafttræden: 01.03.2024	Dato 24.01.2024
Erstatter aftale nr.: LPO 2015-03	Hjemmelsgrundlag (dækningsområde): Jernbaneoverenskomsten indgået mellem DI (JA) og Dansk Jernbaneforbund	
Målgruppe: Lokomotivførere		

## Lokalaftale om uddannelse og efteruddannelse for lokomotivførere

Mellem GoCollective Rail A/S (herefter GoCollective) og LPO-gruppen er der indgået lokalaftale om uddannelse og efteruddannelse for lokomotivførere, som finder sted indenfor følgende rammer:

### § 1. Formål

Aftalen beskriver reglerne for uddannede lokomotivføreres kursustid, arbejdstid og rejsetid ved afholdelse af kursus, uddannelse og efteruddannelse.

Aftalen har til formål at sikre tilstrækkelig tid og fleksibilitet i forbindelse med planlægningen af kursus, uddannelse og efteruddannelse af lokomotivførerne i GoCollective.

### § 2. Medarbejderkreds

Aftalen gælder for Lokomotivførere.

### § 3. Varighed

En teoretisk kursus/uddannelsesdag er maksimalt 7,4 timer. En praktikdag følger arbejdstiden i tjenesten. Tid udover den planlagte tjeneste på dagen, herunder rejsetid til/fra kursus/uddannelse afregnes som overarbejde på dagen.

### § 4. Tjenestetid/længde

Den maksimale tjenestetid i forbindelse med en teoretisk kursus/uddannelsesdag er 11/12 timer længde (nattjeneste hhv. dagtjeneste), incl. rejsetid. Den maksimale tjenestetid for en praktikdag følger de til enhver tid gældende arbejdstidsregler, jf. § 3, litra C, i lokalaftale LPO 2014-14 om arbejdstid.

I forbindelse med rejsetid på en kursusdag regnes tjenestetiden fra afgang på hjemdepotet til ankomst på kursusstedet og igen fra afgang på kursusstedet og til ankomst på hjemdepotet. Dog kan der indgås frivillig aftale med den enkelte lokomotivfører om, at denne kører til/fra eget hjem i eget køretøj. I disse tilfælde regnes tjenestetiden ved hjælp af Google Map tur-retur fra hjemadressen til kursusstedet. Kørsel afregnes efter SKATs regler for kørselsgodtgørelse med højeste sats op til 20.000 km og opgøres efter Google Map km-anqivelse.

### § 5. Overgange

Der skal altid være minimum 11 timers overgang. Overgangen skal altid regnes fra sidste tjenestes sluttidspunkt til afrejse fra hjemdepot/egen bopæl (til kursusstedet) og igen fra ankomst til eget depot/egen bopæl (fra kursusstedet) til første efterfølgende tjenestes starttidspunkt.

## § 6. Planlægning

En uddannelsesdag varsles minimum 30 dage i forvejen. Planlagte uddannelsesdage for den enkelte lokomotivfører udsendes til lokomotivførerne på mail.

En lokomotivfører kan efter varslet uddannelse ikke, via feriesystemet, søge frihed på den/de pågældende uddannelsesdage. Dog kan frihed på en uddannelsesdag, efter varsling, søges ved kontakt til Tjenestefordelingen.

## § 7. Overarbejde

Overtid optjent i forbindelse med kursus eller uddannelse afregnes altid særskilt og afregnes i henhold til § 7, stk. 1, i Jernbaneoverenskomsten

## § 8. Forskudt tid

Hvis der er tjenestetid i forbindelse med kursus eller uddannelse og/eller ud og hjemrejse i tidsrummet mellem 17-06, ydes der timetillæg (forskudt tid) for denne tjenestetid, jf. § 8, stk. 1, i Jernbaneoverenskomsten.

## § 9. Ikrafttræden og opsigelse

Aftalen træder i kraft med virkning fra 1. marts 2024.

Aftalen kan opsiges skriftligt af hver af parterne med 3 måneders varsel til udgangen af en måned.

Aftalen træder i stedet for lokalaftale LPO 2015-03 om lokomotivføreres arbejdstid ved deltagelse i kursus, uddannelse eller efteruddannelse

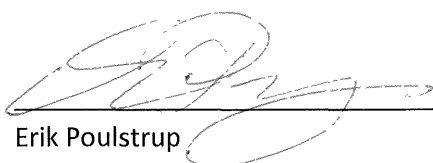
## § 10. Dato og underskrift

Dato: 24.01.2024

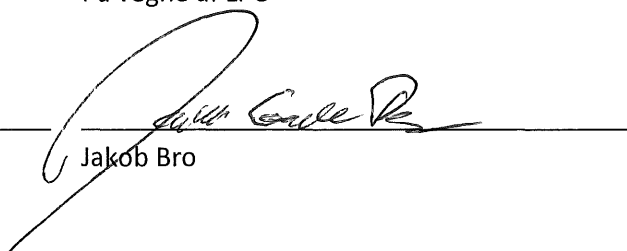
Dato: 24.01.2024

På vegne af GoCollective Rail A/S

På vegne af LPO



Erik Poulstrup



Jakob Bro